

**“ТРАНССТРОЙ АМ” - АД**  
**ДОКЛАД НА РЪКОВОДСТВОТО (допълнителна информация)**  
**31 март 2009 г.**

**СТОПАНСКИ ЦЕЛИ ЗА 2009 г.**

Съветът на директорите, вземайки предвид състоянието и резултатите от финансовата 2007 год. и 2008 год., поставя за реализация през 2009 год. в Дружеството следните стопански цели:

1. Финансова и организационна стабилизация на Дружеството, която да бъде достигната чрез уреждане на задълженията към Държавата и персонала, довършване изграждането на гъвкава и пазарно ориентирана производствена структура въз основа на въведената през 2008 г. система за управление на качеството ISO 9001.

2. Разширяване кръга на инвеститорите и постепенно възвръщане позициите на фирмата в области и региони като “Мини Марица-Изток”, Софийския Метрополитен, Столична община и други, в които “Трансстрой-Автоматика и Монтажи” АД винаги е имала водещо положение.

3. Разгръщане на допълнителни дейности несвързани с основната специализация на Дружеството като спедиция, обработка и съхраняване на материали.

4. Оптимизиране използването и управлението на складовите бази, автотранспорта, механизацията и недвижимите имоти на дружеството.

Достигането на стопанските цели ръководството на Дружеството вижда в реализацията на следната последователност от действия:

- финансовото обезпечаване на поставените цели чрез набиране от различните инвеститори на обем строително монтажни работи по програма минимум - 5 млн. лв. и по програма максимум - 10 млн. лв.;
- довършване изграждането на структурни звена в производствената и административна част и окомплектоването им със специалисти и техника в съответствие с новите обекти, изпълнявани в Дружеството;
- въвеждане на елементите на обособеност при отделните видове дейности и обекти;
- реализиране на инвестиционна програма при спазването на следните приоритети:
  - дооборудване на складова база “Илиянци” със средства за обработване на контейнери;
  - отремонтване на машинния парк;
  - доокомплектоване и подновяване на машинния парк

Към началото на финансовата 2009 год. Дружеството има 1 преходен обект по договор с гръцката фирма “Терна” за проектиране на обект “Рехабилитация и електрификация на ж-п линията Пловдив-Свиленград” в отсечката “Крумово-Първомай” за около 360 хил. евро.

Предстои сключване на договор с гръцката фирма “Терна” за строителство на обект “Рехабилитация и електрификация на ж-п линията Пловдив-Свиленград” в отсечката “Крумово-Първомай” за около 5 млн. евро.

През 2008 г. е сключен договор с румънската фирма “Консис” за проектиране на обект “Електрификация ж.п. линия Първомай – Свиленград” за 300 хил. евро.

През 2009г. очакваме сключване на договор за изпълнение на електромонтажните работи на обект “Дунав мост – 2”

**“ТРАНССТРОЙ АМ” - АД**  
**ДОКЛАД НА РЪКОВОДСТВОТО (допълнителна информация)**  
**31 март 2009 г.**

Съветът на директорите приема, че с реализирането на изложената програма през 2009 г. може да започне процес на подобряване на финансовия статус и до края на годината да бъде значително подобрен финансовия резултат.

**УПРАВЛЕНИЕ**

Дружеството е с едностепенна система на управление съгласно Търговския закон в Република България.

Към 31 март 2009 г. в Съвета на директорите участват:

Стоян Радомиров Стоянов - (Председател и изпълнителен директор)

Христофор Петков Дочев - (член)

Александър Димитров Касандров – (член )

През първо тримесечие на 2009 г. на Съвета на директорите са начислени възнаграждения в размер 15 хил. лв. Неизплатените възнаграждения са в размер 31 хил. лв.

**Отговорности на ръководството**

Според българското законодателство ръководството следва да изготвя финансов отчет за всяка финансова година, който да дава вярна и честна представа за състоянието на Дружеството към края на годината и неговите счетоводни резултати. Приложеният тук счетоводен отчет е изготвен в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане.

Ръководството потвърждава, че е прилагало последователно адекватна счетоводна политика и че при изготвянето на финансовите отчети към 31 март 2009 г. е спазен принципът на предпазливостта при оценката на активите, пасивите, приходите и разходите.

Ръководството също така потвърждава, че се е придържало към действащите счетоводни стандарти, като финансовите отчети са изготвени на принципа на действащото предприятие.

Ръководството е отговорно за коректното водене на счетоводните регистри, за целесъобразното управление на активите и за предприемането на необходимите мерки за избягването и откриването на евентуални злоупотреби и други нередности.

По нареждане на Управителния съвет:

.....  


Изпълнителен директор

“ТРАНССТРОЙ АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ” - АД

София, 24.04.2009 г.